

Bad Bentheim – State of Play

RAG / TAG meeting, 25th of September in Warsaw
Oliver Sellnick

Station in Bad Bentheim: Once laughed about...



Source: Neue Osnabrücker Zeitung, 26.08.2016



Source: https://www.ndr.de/nachrichten/niedersachsen/osnabrueck_emsland/Keine-Lachnummer-Bentheim-ist-Bahnhof-des-Jahres,badbentheim190.html



Source: Nordwest Zeitung, 08.12.2018



2016

- Bad planning lead to the doors being blocked by the platform
- Passengers entered the platform through the window
- Received attention by national and international media

...now distinguished as “Station of the Year”!



Source: Allianz pro Schiene/Stephan Pröhl



Source: https://www.ndr.de/nachrichten/niedersachsen/osnabrueck_emsland/Keine-Lachnummer-Bentheim-ist-Bahnhof-des-Jahres,badbentheim190.html (23.09.2019)



Source: Allianz pro Schiene/Stephan Pröhl



2019

- Won the award “Station of the Year” for German train stations in 2019
- Newly renovated
- Considered to be particularly attractive for passengers

 **Can we write such a success story for freight traffic in Bad Bentheim, too?**

Measures for Bad Bentheim were identified in a common workshop in March 2019

Ergebnisse Workshop Bad Bentheim

- Train numbers
- International paths
- Change of loco/driver
- WTU (technical check)
- Coordination of works
- Opening hours

| Problem | Lösungsansätze | Was? Wer? |
|---|--|--|
| 1. Züge stehen zu lange in Bad Bentheim | 1.1 Schnellere Zuteilung Trassen von ProRail für Gelegenheitsverkehr und verspätete Züge | ProRail Prüfung Ausnahme von Logik Systemtrassen: a) Gibt es ausreichend Trassen? Verknüpfung mit lfd. Studie (Guus de Mol) b) Kann in Bad Bentheim ohne komplette end-to-end Trasse gestartet werden? Kann unterwegs gehalten werden? (Erik van der Linden, Theo Beers) |
| | 1.2 Durchgehende internationale Zugnummern | DB Netz (Kitschun) Transparenz bei Kunden herstellen und Verfahren noch einmal breit kommunizieren. Bereitstellung der Übersicht der anzuwendenden Zugnummern für die Fahrdienstleiter Bad Bentheim. |
| | 1.3 Keine Trassen nur bis Bad Bentheim | DB Netz prüft, ob fehlende Bestellerangaben über die weitere Behandlung in Bad Bentheim gefordert werden (Kitschun) und in den SNB (Nalbant) verlangt werden können |
| | 1.4 PreCheck / Kommunikation | Workshop der Fahrplanleiter ProRail / DB Netz an 22.03. - ProRail (De Mol) / DB Netz (Sellnick) Ergebnis in Erfahrung bringen |
| | 1.5 WTU-Vertrauenszug | Ansprache der Kunden durch ProRail (De Mol) / DB Netz (Hebbeler) |
| 2. Zu wenig Platz in Bad Bentheim (Infrastruktur) | 1.6 Wagenliste / Bremszettel - unterschiedliche Anforderungen | NL/D nationale Regeln DB Netz/ProRail unterschiedlich. Kunden erklären, dass Wagenliste in D auf Lok sein muss - ProRail (Guus de Mol) / DB Netz (Hebbeler). Vereinheitlichung Bremszettel mit Ansätzen Korridor Rhein-Alpen - ProRail (Guus de Mol) |
| | 1.7 fehlende Ressourcen EVU | Monitoring der Situation - Gespräche - ggf. Abschleppen DB Netz (Hebbeler) |
| | 2.1 Gleise / Länge 740m im Bahnhof und Zulauf / GWB / Gegengleis / Transition | HOAI Phase1, 740m, Variantendiskussion -> Platzierung bei EBA (BMVI - Möller) |
| | 2.3 Kurve Osnabrück - Nordhorn | Information beim nächsten Meeting durch Bad Bentheimer Eisenbahn |
| 3. Strecke nachts und an Wochenenden geschlossen | 2.4 Lokwechsel / Personalwechsel / WTU an anderen Orten (z.B. Almelo) | DB Netz (Schmidt) überprüft Planungsprämissen WTU= 2 Stunden. Anwendung dieser zeitlichen Prämisse bei der Trassenplanung - DB Netz (Kitschun) |
| | 3.1 Öffnung Bad Bentheim - Osnabrück nachts | EVU melden Bedarf an DB Netz (Kitschun) bis 15.04. - So/Mo leichter umzusetzen, da Osnabrück-Löhne bereits offen |
| | 3.2 Koordination Bauenster zwischen ProRail & DB Netz AG | Transparenz über die Abstimmung DB Netz / ProRail bei Instandhaltungsarbeiten, Prüfung, ob Fahrplanfenster auf deutscher Seite eine Verbesserung darstellen würden (Wolkenhauer) oder Anpassungen auf niederländischer Seite möglich sind (Wubbo Boiten) |
| 4. Gelbe Flotte auf Grenzbetriebsstrecken | 3.3 Eingleisige Sperrungen in NL ermöglichen | ProRail (Guus de Mol, Robert Degenhart) |
| | 4.1 Anforderungen ProRail | Der Zugang von Wartungsfahrzeugen wird durch eine europäische Vorgabe reguliert, aber noch nicht in den Niederlanden angewendet - ProRail (Guus de Mol, Andre van der Heiden) |

What has been done until now?

Information about origin and destination of international trains passing Bad Bentheim is essential for a more efficient service

- **Limited capacity** in and around Bad Bentheim
- **Paths of DB Netz only constructed to border station**
- **Information about origin and destination is essential to use limited capacity in Bad Bentheim most efficiently**
 - Avoiding long dwelling times
 - Coordinating timetables with other IMs
- **No legal obligation** for RUs to inform IM about origin/destination when placing order



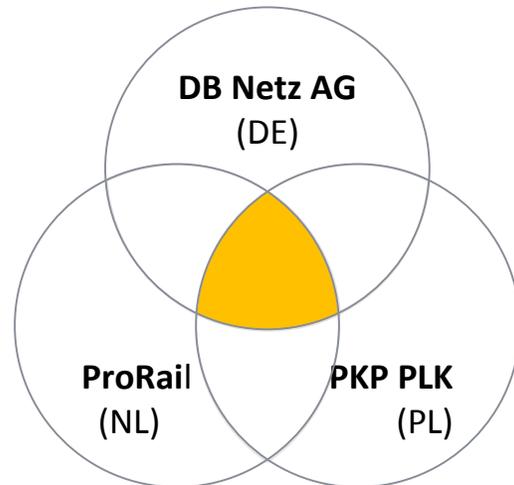
Voluntary commitment of RUs to inform IM about destination is needed for better performance in Bad Bentheim



Continuous international train numbers are provided to RUs

Bi- & trilateral train numbers

Bilateral (DE/NL) and trilateral (DE/NL/PL) train numbers were updated and are available in Hannover and Berlin



Communication to RUs

Customer information on updated international train numbers

- Updating of customer information
- Information during RAG/TAG meetings



Avoiding long rolling stock inspections in Bad Bentheim would increase capacity



Timetable

DB Netz already includes **2 hours** for inspections in **timetable** since April 2019



Inspections

Longer dwelling times for inspections, loco/driver changes in Bad Bentheim and non-compliance with arrival and departure times **limit capacity even more**



Supporting measures

- **Cooperation and trust** between RUs to reduce inspection and therefore dwelling times (**Vertrauensabkommen is needed**)
- Alternatively, **transferring inspections to other stations**

For opening of the section Bad Bentheim-Osnabrück during night hours on the weekend more demand is required

- Currently, the section Bad Bentheim-Osnabrück is closed during night hours
- It could be opened at night at least from **Sunday to Monday** – if there is enough demand
- So far, **only one customer answered** to the call at the workshop
- Please indicate us if you would like to use the section Bad Bentheim-Osnabrück during night hours (how many trains etc.)

